

## Disparada do Valor do Frete Internacional

A demanda mundial de consumo em todos os segmentos aumentou exponencialmente no atual momento de pós-pandemia e, em consequência desse aumento, a demanda por transporte também aumentou de forma assustadora, onde 1 CNTR de 40 pés vindo da China chegou a custar USD400,00 e atualmente o custo está acima de USD4500,00.

No auge da pandemia a chegada de mercadorias pelos portos e aeroportos foi interrompida e com isso as companhias de transporte tiveram viagens dos navios canceladas, e com a baixa demanda o valor do frete chegou a reduzir a USD400,00. A partir de agosto a demanda começou a subir em grande escala. Além de graves problemas logísticos enfrentados nesse momento como falta de espaço em navios, e falta de containers disponíveis, o valor do frete internacional já ultrapassa a marca de USD4500,00.

Esta situação não está ocorrendo só no Brasil. A cadeia de suprimentos mundial está sofrendo com os mesmos problemas logísticos, causados pela interrupção da cadeia de suprimentos por alguns meses e agora pela alta demanda além da oferta.

O **Frete** compõe a Base de Cálculo para a composição do custo do produto influenciando significativamente do custo final.

Nos principais produtos de iluminação o impacto do aumento do frete pode variar de 10% a 15% no custo do produto nacionalizado, dependendo do tipo e volume do produto.

Produtos de diversos segmentos que possuem também produção nacional perderão competitividade e podem ter a importação inviabilizada, devido ao grande impacto em seu custo.

Cada empresa está reavaliando os custos de seus produtos com o reflexo do aumento do frete internacional.

Dessa forma, a expectativa de redução do valor do frete é baixa a curto prazo, pois a demanda mundial continua alta, bem como a corrida pelo recebimento de produtos para o final do ano e embarques anteriores ao Ano Novo Chinês, em fevereiro.

Georges Blum  
Presidente Executivo